



**Železniční muzeum  
moravskoslezské**

Železniční muzeum moravskoslezské, o.p.s., Frýdlantská 499/5, 702 00 Ostrava

# V Ý R O Č N Í Z P R Á V A

**za rok 2023**

**Zprávu předkládá: Vojtěch Hermann  
ředitel**

**Schváleno Správní radou Železničního muzea moravskoslezského, o.p.s. dne 26. 04. 2024**

Ing. Martina Baronová  
předseda  
Správní rady

Ing. Josef Juřeník  
předseda  
Dozorčí rady

Vojtěch Hermann  
ředitel

## **Obsah:**

1. Úvodní slovo ředitele
2. Poslání Železniční muzea moravskoslezského o.p.s. (ŽMMS)
3. Historie ŽMMS
4. Kdo je ŽMMS
5. Činnost muzea
6. Oblast získávání finančních a materiálních prostředků
7. Propagace a reklama
8. Oblast naplňování hlavních cílů muzea
9. Finanční zpráva
10. Závěr

## 1. Úvodní slovo

Železniční muzeum moravskoslezské (dále jen ŽMMS) v roce 2023 pokračovalo jedenáctým rokem své činnosti. Rok 2023 byl však opět specifický, neboť se projevil zvýšené náklady na tepelnou a elektrickou energii. Z důvodu taktéž očekávaného menšího počtu návštěvníků, především v zimním období, bylo vedením ŽMMS přijato opatření a v měsíci lednu – březnu bylo ŽMMS uzavřeno. ŽMMS bylo na plný pravidelný provoz otevřeno v březnu 2023. Od vzniku ŽMMS byl vždy pro návštěvníky nabízen celoroční provoz, avšak z důvodu epidemie Covisu-19 a následnému zvýšení nákladů na energii, tak bylo ŽMMS čtvrtým rokem omezena doba otevření.

V roce 2023 byly plánovány změny ve vybavenosti prostor ŽMMS, a to především výměna panelů pro celoroční výstavy. Panely během deseti let byly již notně opotřebený. ŽMMS však poprvé neobdrželo finanční podporu Moravskoslezského kraje, v rámci programu Podpora technických aktivit v Moravskoslezském kraji v roce 2023. Taktéž neobdrželo finanční podporu na pravidelnou roční výstavu a běžný provoz ŽMMS. Dále byla zpracována žádost na dotace nižší částky u Městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz. I přes nutný úsporný provoz ŽMMS připravilo se spolupráci s Klubem přátel osoblažské úzkokolejky exkluzivní výstavu k 125. výročí úzkorozchodné dráhy. Třemešná ve Slezsku – Osoblaha.

Vzhledem k tomu, že ŽMMS nezískalo vyhlášené dotační tituly MS kraje a Statutárního města Ostravy, požádalo MS kraj i individuální dotaci na běžný provoz. Tuto dotaci ŽMMS obdrželo a mohlo tak v roce 2023 zajistit běžný provoz.

Rok 2023 byl proto zaměřen především na organizační a finanční zajištění běžného provozu ŽMMS. Nebyly tudíž plánovány aktivity na zlepšení vybavení ŽMMS a služby pro návštěvníky. Pro návštěvníky byly však zajištěny platby na pokladně bankovními kartami. Taktéž nebyl žáden odkup vyřazených historických zařízení. V omezené míře pokračovala úprava vylepšení vzhledu parní lokomotivy 310.001.

Poslední publikace ve vlastním nakladatelství byla vydána v roce 2020. Již třetím rokem se tak nepodařilo vydat žádnou publikaci. Důvodem jsou především o nedostatku autorů, kteří by více přiblížily další historické zajímavosti o historii železnice v Moravskoslezském kraji.

Pokračoval příjem dokumentů a artefaktů, které ŽMMS obdržela od sběratelů. Pokračování činnosti ŽMMS bylo i nadále zajišťováno zásluhou několika stejných nadšenců, kteří ŽMMS podporují po celé období existence ŽMMS. Hospodářský vývoj v ČR měl vliv i na pokles počtu a zájmu partnerů. I v roce 2023 měla velký vliv na fungování ŽMMS podpora členů Správní rady, Dozorčí rady a zakladatelů. Naše nezisková organizace je nadále závislá na podpoře samosprávných orgánů a firem. Vnější vlivy na činnost ŽMMS, financování provozu a pokles počtu partnerů bylo hlavním tématem při plánování činnosti v roce 2023. Správní rada, Dozorčí rada a zakladatelé vyjadřuje tímto upřímné poděkování těm, kteří ŽMMS opětovně podávali podporu v jakékoliv formě. Podpory se ŽMMS dostávalo v místních nebo regionálních médiích.

I přes omezené finanční možnosti, se v roce 2023 ŽMMS podařilo nadále udržet cíle, které jsme si předsevzali pro rok 2023. Nebyl však realizován cíl, a to připravit pro rok 2024 možnost začlenit ŽMMS do jiných struktur řízení, ať už do firemních nebo samosprávných organizací.

## 2. Poslání ŽMMS

ŽMMS je obecně prospěšná společnost, která provozuje železniční muzeum s působností pouze v obvodu Moravskoslezského kraje. Provozuje výstavy s tematikou historie železnice, webové stránky a Facebook s cílem zvýšení povědomí o historii železnice s aktuálními informacemi, odkazy a zprávami o nových poznatcích z historie železniční dopravy v obvodu Moravskoslezského kraje. Podpora Moravskoslezského kraje, případně Magistrátu města Ostravy je nedílnou součástí činnosti ŽMMS. Velkým přínosem je pokračování spolupráce a podpory u obou největších drážních firem. Byla to akciová společnost České dráhy a státní organizace Správa železnic.

ŽMMS provozuje depozitář pro velké celky, které chce v budoucnosti umístit na venkovním prostranství. Studie o umístění a nákladech, která se průběžně připravuje a mění, je ovlivněna složitostí místa v majetku Statutárního města Ostravy nebo soukromé společnosti při nádraží Ostrava střed. K dispozici je také možnost badání zájemců v archiváliích. Důvodem nižšího zájmu je zřejmě krátká historie archívu. Naopak archív je využíván pro zjištění historie obcí nebo měst, které připravují



výstavu, publikaci své obce nebo zjištění historických události. ŽMMS se vždy podílela i na organizování nostalgických jízd pořádaných jinými organizacemi. Dle podmínek se také zaměřuje na ochranu památek a dědictví železnice a jiného nehmotného dědictví historie železnice. Je to další téma, které chce ŽMMS i nadále v dalších letech rozvíjet. O aktivitách ŽMMS a konkrétních akcích se snaží informovat širokou veřejnost prostřednictvím médií a vlastních internetových stránek – [www.zmms.cz](http://www.zmms.cz) a Facebooku.

Základním posláním společnosti je:

Provozovat železniční muzeum s působností v Moravskoslezském kraji. Je zaměřeno především na přiblížení historické železniční dopravy především v 19. a 20. století. Základní poslání společnosti se nemění, neboť je nadále v souladu se Statutem.

1. Náplň činnosti společnosti:

- a. Zřízení a provozování železničního muzea.
- b. Pořádání výstav se železniční tematikou.
- c. Provozování webových stránek Železničního muzea moravskoslezského s aktuálními informacemi, odkazy, zprávami a poznatky.
- d. Pořádání veřejných přednášek, diskusních setkání a podobných akcí s cílem přiblížit a popularizovat vznik, historii rozvoje a současnost železnice v Moravskoslezském kraji.
- e. Publikační činnost s cílem zvýšení znalostí veřejnosti o historickém vývoji na železnici.
- f. Propagace železnice a používání tohoto způsobu dopravy.
- g. Poskytování odborných konzultací v oblasti předmětu činnosti společnosti.
- h. Umožnění bádání zájemcům v archiváliích železničního muzea.
- i. Podpora, organizování nebo pořádání jízd historických vozidel.
- j. Ochrana památek a dědictví železnice včetně nehmotného dědictví historie železnice.
- k. Ukázky historických a moderních kolejových vozidel i nad rámec hlavní činnosti muzea.

2. Způsob poskytování služeb:

- a. Společnost poskytuje obecně prospěšné služby zájemcům v souladu s prioritami stanovenými správní radou.
- b. Společnost spolupracuje s městy a obcemi MS kraje a poskytuje jim podklady k historii železnice v jejich lokalitách.
- c. Společnost spolupracuje s dalšími českými i zahraničními společnostmi s obdobnou náplní činnosti.
- d. Společnost vytváří informační systém ke vzdělávání školní mládeže o historii železnice a podmínky této propagace.
- e. Společnost vydává informační materiály pro školy a mládež.
- f. Společnost poskytuje informační a konzultační služby týkající se aktivit společnosti.
- g. Společnost organizuje regionální, národní a mezinárodní semináře a konference.
- h. Společnost může služby poskytovat na základě rozhodnutí správní rady i za úplatu, pokud nebudou prostředky na jejich poskytování získány z dotací, grantů nebo darů fyzických a právnických osob, které by takové užití vylučovaly. Výše úplaty se stanoví tak, aby byly pokryty přímé, případně též provozní náklady spojené s poskytováním těchto služeb. Příjmy z poskytování služeb nemohou být použity k rozdělení mezi členy statutárních orgánů společnosti, zaměstnance nebo ve prospěch zakladatelů.
- i. Ceník služeb je zveřejněn v sídle společnosti a na internetových stránkách společnosti.

3. Společnost je oprávněna realizovat pro naplnění svého poslání tyto doplňkové činnosti:

- a. poradenskou činnost
- b. vzdělávání
- c. vydavatelství
- d. propagace

### 3. Historie ŽMMS

Popis historie vzniku ŽMMS byl podrobně popsán v první výroční zprávě a také je trvalé uveden na vlastních webových stránkách. Proto opakovaně několik základních údajů.

V roce 2000 bylo konstatováno, že Ostravsko nemá železniční muzeum. Železnice v Moravskoslezském kraji má jedinečnou železniční historii. Železniční muzeum moravskoslezské archivuje vedle knih, rukopisů a historických fondů i jiné materiály a dokumenty jako jsou historické fotografie, původní výkresy, písemné dokumenty, původní železniční zařízení a předměty, předpisy, jízdní řády, mapy, obrázky, filmy, knihy a časopisy se železniční tematikou. Především však také došlo k vytvoření jednotného místa pro umístění všech historických údajů vývoje železnice na Ostravsku. Je to potřebné i pro poskytování historických údajů pro média, jiná muzea, města, obce a organizace. Železniční muzeum tohoto charakteru v Česku není. Již několik roků zůstává myšlenka, že součástí muzea by se stala i venkovní expozice, která však vyžaduje uvolnění plochy a velké náklady na realizaci.

Tyto první kroky připravovali zakladatelé, kterými se stali:

Vojtěch Hermann, Ing. Jaroslav Adamec, Ing. Radek Podstawka a Ing. Martina Baronová.

Dne 25. dubna 2012 se sešli zakladatelé, navrhnutí členové Správní rady a Dozorčí rady. Zakládací smlouvou ze dne 11. června 2012 byla založena obecně prospěšná společnost – Železniční muzeum moravskoslezské, o.p.s. Společnost vznikla 26. září 2012 zápisem do rejstříku obecně prospěšných společností, vedeném u Krajského soudu v Ostravě v oddílu O, vložka číslo 1086.

### 4. Kdo je ŽMMS

Společnost dle nově schváleného Statutu z 27. 3. 2019 má šestičlennou Správní radu a tříčlennou Dozorčí radu.

Správní rada ŽMMS od 27. května 2021 je ve složení: Ing. Martina Baronová (předseda), Ing. Radovan Šindlář, Ing. Jan Podstawka, Ing. Miroslav Klich, Ing. Jaroslav Jonák, Ing. Pavel Mareček

Dozorčí rada ŽMMS od 5. prosince 2022 je ve složení: Ing. Josef Juřeník (předseda), Ing. Bohumil Bonczek, Zbyněk Krůl.

Dle Statutu jsou do činnosti ŽMMS zahrnutí zaměstnanci ŽMMS na DPP a dobrovolníci. U dobrovolníků je to nadále především Zbyněk Krůl, Ing. Josef Juřeník, Ing. Ladislav Drozd. Další dobrovolníky se i nadále nedaří zapojit do činnosti. Poděkování za práci ve prospěch společnosti patří nejen zaměstnancům, ale i dalším, kteří se zasloužili o složitý provoz obecně prospěšné společnosti. Poděkování směřuje i k běžným zaměstnancům drážních organizací na Moravě, kteří svou odborností i pomocí měli pochopení pro potřeby ŽMMS.

### 5. Činnost muzea v roce 2023

Činnost vycházela ze schváleného Statutu. Pokračovalo především naplňování jeho obsahu. Více v kapitole 8 – Oblast naplňování hlavních cílů muzea.

Provozní činnost muzea byla zaměřena především na udržení atraktivity muzea při uzavřeném ŽMMS v lednu – únoru 2023 a omezených finančních podmínkách. Nedílnou aktivitou bylo udržení ekonomického zabezpečení bez zásadních změn vnitřní vybavenosti. Změny jen v závislosti v případě získání dotace. Aktivita zaměřena na rozšiřování povědomí veřejnosti o ŽMMS. Přínosem je na webových stránkách mít propagační video ŽMMS, propagace na Google maps



## Schůzová činnost:

Zasedání zakladatelů dne 23. 02. 2023 v objektu MSK

- Informace ředitele ŽMMS k hospodaření v roce 2022 a předpoklad 2023
- Informace projektům 2023
- Realizace nové expozice – květen 2023
- Návrh na změnu člena Správní a Dozorčí rady ŽMMS
- Svolání zasedání Z, SR, DR

Zasedání zakladatelů dne 05. 12 2023 v objektu MSK

- Informace ředitele ŽMMS k činnosti v roce 2023 a vize roku 2024
- Příprava tematické výstavy v roce 2024
- Návrh témat projektů dotace MSK a MMO na rok 2024  
Předpoklad spolupráce s partnery ŽMMS v roce 2024

Zasedání Z, SR a DR dne 17. 03. 2023

- Návrh na doplnění člena Dozorčí rady ŽMMS
- Informace ředitele ŽMMS k hospodaření v roce 2022
- Plány na rok 2023
- Realizace nové expozice – květen 2023

Zasedání Z, SR a DR dne 06. 06. 2023 na ŽMMS

- Projednání a schválení Výroční zprávy za rok 2022
- Společná návštěva MEZINÁRODNÍHO železničního muzea RAIL BUSINESS DAYS

Zasedání Z, SR a DR dne 19. 10. 2023 na ŽMMS

- Informace ředitele ŽMMS k činnosti muzea
- Předpoklady pro naplnění plánu na reklamu ŽMMS na sociálních sítích
- Doplnění interaktivních prvků v ŽMMS
- Uzavření muzea v zimním období v roce 2024 a další organizační záležitosti

Zasedání Dozorčí rady dne 07. 03. 2023 v badatelně ŽMMS

- Seznámení Ř ŽMMS s výsledky hospodaření v roce 2022
- Kontrola vedení a evidování získaných předmětů do muzea
- Kontrola vedení a evidování získaných předmětů do muzea

Zasedání Dozorčí rady dne 10. 10. 2023 v badatelně ŽMMS

- Seznámení ředitele ŽMMS s předběžnými výsledky hospodaření za 1. - 9. měsíc roku 2023
- Kontrola expozic a informace o zatraktivnění prohlídek pomocí QR kódů.
- Kontrola prodeje upomínkových předmětů a vedení poklady ŽMMS za II. čtvrtletí roku 2023

Zasedání zaměstnanců dne 27. 02. 2023 v ŽMMS

- Zhodnocení roku 2022
- Plány na rok 2023
- Připomínky, diskuse, různé

Zasedání zaměstnanců dne 24. 10. 2023 v ŽMMS

- Zhodnocení roku 2023
- Plány na rok 2024
- Připomínky, diskuse, různé

Zasedání zaměstnanců dne 07. 11. 2023 v ŽMMS

- Aktuální provozní stav muzea
- Plány na rok 2024
- Aktuality z workshopu MSTourim a MSK

## Legislativní a organizační oblast

- Veškeré legislativní a organizační náležitosti dle Statutu byly splněny

## Oblast získávání finančních a materiálních prostředků

Celková hodnota přijetí finančních prostředků za rok 2022 činí:	795 000 Kč
Z toho dotace	215 000 Kč
a dary	45 000 Kč
Tržby z prodeje služeb za rok 2023 činí:	535 000 Kč
– vstupenky	261 000 Kč
– upomínkové předměty, brožury, reklamní činnost, ostatní	274 000 Kč
DARY:	
Věcné - materiální:	0 Kč
Finanční:	
Město Krnov	10 000 Kč
Dopravní projektování, spol. s r.o..	10 000 Kč
Klub přátel osoblažské úzkokolejky z. s.	20 000 Kč
Obec Osoblaha	5 000 Kč
Celkem:	45 000 Kč
DOTACE:	
MS kraj Provoz a činnost muzea	200 000 Kč
Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz	15 000 Kč
Celkem:	215 000 Kč

Poskytnutí prezentace, reklamních prostor muzea: České dráhy, a.s., OHLA ŽS, a.s., Tramo Rail, a.s.

### Poznámka:

Modelová železnice (z roku 2014), trenažér strojvedoucího (z roku 2015), vitríny a počítače (z roku 2016, 2019) jsou ve stavu majetků odpisovaných a do nákladů se dostaly postupně formou daňových odpisů dle odpisového plánu ze zákona o daních z příjmů č.586/1992 Sb.

## 6. Propagace a reklama

U médií byly informace a propagace ŽMMS zveřejněny dle jejich zájmu z naší nabídky. V roce 2023 to bylo např. při prezentaci Slovenské strelky v odborném časopisu Železniční magazín, Ostravském českém rozhlasu a vernisáž z dubna v regionální televizi POLAR. Podpora MS kraje nebo partnerů muzea byla zmíněná v samostatných článkách na hlavní stránce webu ŽMMS. V roce 2023 pokračoval zájem jiných webových portálů zahrnout ŽMMS do svých propagačních nabídek, především Slevomatu, Informátor cestovního ruchu SR a ČR. ŽMMS je zapojeno do programu Technotrasy, kterou zajišťuje krajská organizace MSTourism. Technotrasy v rámci MSK propojuje unikátní místa, na nichž jsou výjimečné zážitky připomínající výraznou technickou a řemeslnou vyspělost severní Moravy a Slezska. Zajištěna reklama ŽMMS v rámci Technotrasy.

Aktuality ŽMMS jsou ostravské, regionální, celorepublikové i zahraniční veřejnosti prezentovány nejvíce na vlastních internetových stránkách a také na vlastním Facebooku. Statisticky je dokladován



trvající zájem návštěv muzea, i když došlo v roce 2023 ke zmenšení počtu o 400 návštěvníků oproti roku 2022.

## **7. Oblast naplňování hlavních cílů muzea**

Provozování a rozšiřování aktivit železničního muzea.

*Po rozšíření ŽMMS v roce 2019 nejsou možné další aktivity tohoto charakteru, proto pro rok 2023 nebyly již plánovány. V plánu bylo vydání jedné publikace, ale pro nedokončení zpracování možným autorem nebyla vydána žádná publikace. ŽMMS navštěvují občané Statutárního města Ostrava, občané regionu, fandové historie železnice, studenti škol Ostravska, mateřské školy v regionu, zaměstnanci, bývalí zaměstnanci na železnici. Potěšující je trvalý a pochvalný zájem návštěvníků z jiných částí republiky, což je prezentováno v pamětní knize. Řada návštěvníků, především děti, se do muzea vrací, především pro atraktivitu trenažeru motorové lokomotivy. Velkou podporu zajistily České dráhy. V roce 2023 mělo ŽMMS zájem se opět zapojit do dotačního programu MS kraje a MSTourism „Podpora technických atraktivit v Moravskoslezském kraji“. Cílem byla podpora technických aktivit v MS kraji za účelem zkvalitnění a rozšiřování služeb turistům. Dotace nebyla poskytnuta. V rámci individuální dotace MS kraje ŽMMS obdrželo finanční podporu na provoz ŽMMS. Neuskutečnila se akce „FAJNE LÉTO“ pro nezískání finanční podpory MSK. Naopak ve spolupráci s TATROU TRUCKS a MSK se podařilo ukázat návštěvníkům atraktivní památkově chráněné kolejové vozidlo Slovenskou strelu. Unikátní exponát si prohlédlo na 1 000 osob.*

Pořádání výstav s historickou tematikou železnice.

*Od 29. 4. 2023 byla otevřena roční výstava pod názvem „125 LET ÚZKOROZCHODNÉ DRÁHY, Třemešná ve Slezsku - Osoblaha.“, která pojednávala vybudování a provozování jediné úzkorozchodné dráhy v MS kraji a nynějšího turistického zájmu návštěvníků.*

Provozování webových stránek společnosti s aktuálními informacemi, odkazy a zprávami o nových poznatcích z historie železniční dopravy v obvodu MS kraje.

*Rozsah činnosti i aktuální informace muzea jsou uváděny na vlastních webových a facebookových stránkách muzea. Pro zájem MS kraje je zavedena webová stránka v polském jazyce a anglickém jazyce. Webové stránky tak jsou v polštině a angličtině.*

Publikační činnost s cílem zvýšení povědomí o historii železnice a pořádání veřejných přednášek, diskusních setkání, jejichž cílem bude přiblížit vznik a rozvoj železniční dopravy na Ostravsku.

*V roce 2023 nebyla ŽMMS vydána žádná publikace. V plánu je další brožura, a to v roce 2024 nebo 2025.*

Poskytování odborných konzultací pro návštěvníky muzea o historii železniční dopravy na Ostravsku.

*Odborné konzultace s návštěvníky probíhají přímo v rámci expozice výstavy. O tom svědčí děkovné zápisy návštěvníků v pamětní knize. ŽMMS nejsou zatím zabezpečeny přednášky na nějaké historické téma, a to z důvodu nevládnutí možného prostoru v ŽMMS.*

Umožnění bádání zájemcům v archiváliích železničního muzea.

*Je vytvořena „Badatelna muzea“ pro studium historických železničních dokumentů z obvodu MS kraje. Badatelna má omezené možnosti pro malé množství vlastních dokumentů, které byly získány za jedenáct let trvání ŽMMS. V průběhu roku bylo ŽMMS odpovídáno na e-mailem zaslané dotazy k historickým zjištěním v našich dokumentech. V řadě případů poskytujeme i podklady jednotlivcům nebo organizacím.*



Podpora, organizování nebo pořádání nostalgických jízd.

*ŽMMS již neplánuje vlastní nostalgické jízdy pro organizační a finanční náročnost přípravy jízd.*

Ochrana památek a dědictví železnice a jiného nehmotného dědictví historie železnice.

*Aktivity jsou zaměřeny na dokumentování památky a na získávání technických zařízení po dokončení jejich činnosti větších zařízení železnice. Tyto jsou zatím umísťovány do archívu nebo depozitáře.*

Ostatní:

*Společnost i nadále poskytuje obecně prospěšné služby zájemcům v souladu s prioritami stanovenými ve Statutu a Správní radou. Ve spolupráci s městy a obcemi MS kraje poskytujeme podklady k historii železnice v jejich lokalitách. Ke vzdělávání školní mládeže o historii železnice a podmínky této propagace využívá zatím formou expozice tematické výstavy.*

*ŽMMS v roce 2023 nespolupracovala s dalšími českými i zahraničními společnostmi se stejnou náplní činnosti a ani neorganizuje regionální, národní a mezinárodní semináře a konference. Nemá na to personální kapacitu. Na různých úrovních a v různém rozsahu pokračuje spolupráce se samosprávnými organizacemi a firmami.*

Naplnování hlavních cílů společnosti je především závislé na schopnosti orgánů společnosti oslovit firmy a organizace pro podporu muzejní činnosti. V roce 2023 patřily mezi naše dárce, sponzory a poskytovatele dotační podpory – Moravskoslezský kraj, České dráhy, a.s., OHL ŽS, a.s., ŠKODA VAGONKA a.s., PKP Cargo Inaternacional a.s., Tramo Rail a.s., Dopravní projektování, spol. s r.o., Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz. Tematickou výstavu pak podpořily – Klub přátel osoblažské úzkokolejky z.s., Město Krnov, Obec Osoblaha. Je příjemné, že tyto organizace a firmy měly i ve složitém roce 2023 pochopení a zájem podporovat v různé míře ŽMMS. Pro vlastní provoz muzea pracovalo na DPP v různé formě celkem 17 zaměstnanců. Tito zaměstnanci a dobrovolníci odpracovali pro ŽMMS 4 700 hodin. Přesto chybí i nadále více dobrovolných spolupracovníků, tak aby byly pokryty další potřebné činnosti ŽMMS. To se nadále nedaří v plné míře zajistit

## **9. Finanční zpráva**

Finanční zpráva za rok 2023 byla předložena Krajskému soudu a je na jejich webových stránkách.

## **10. Závěr**

Rok 2023 byl nadále zaměřen především na organizační a finanční zajištění ŽMMS. Dařilo se plnit činnost ŽMMS vycházející ze schváleného Statutu.

Dále využívalo možnost v různých formách činnosti propagovat ŽMMS, např. Den se Slovenskou strelou nebo služby Slevomatu. Největším lákadlem je pro návštěvníky nadále trenážer strojvedoucího motorové lokomotivy a pro malé návštěvníky modelová železnice. Spokojenost návštěvníků z regionu i z celé republiky s expozicí je vyjádřena osobně nebo písemným poděkováním v kronice.

Nedařilo se obnovit pokračování zpracování přípravy a tisku brožur ve vlastním nakladatelství k historii železnice v našem regionu.

Uznání si zaslouží i poskytovatele dotací, partneři, dárce a příznivci železnice. Očekáváme podporu jednotlivců, samosprávných organizací a firem i v dalších letech k zachování historie železnice v Moravskoslezském kraji.

Především chci také poděkovat za obětavou práci zakladatelům, členům Správní rady a Dozorčí rady, zaměstnancům muzea i dobrovolníkům muzea, kteří se podle svých možností, na výborných výsledcích podíleli.



Vojtěch Hermann  
ředitel

Projednáno a schváleno na zasedání Správní rady dne 26. 04. 2023.