



Železniční muzeum
moravskoslezské

Železniční muzeum moravskoslezské, o.p.s., Frýdlantská 499/5, 702 00 Ostrava

VÝROČNÍ ZPRÁVA

za rok 2022

Zprávu předkládá: **Vojtěch Hermann**
ředitel

Schváleno Správní radou Železničního muzea moravskoslezského, o.p.s. dne 06. 06. 2023

Ing. Martina Baronová
předseda
Správní rady

Ing. Josef Juřeník
předseda
Dozorčí rady

Vojtěch Hermann
ředitel

Obsah:

1. Úvodní slovo ředitele
2. Poslání Železniční muzea moravskoslezského o.p.s. (ŽMMS)
3. Historie ŽMMS
4. Kdo je ŽMMS
5. Činnost muzea
6. Oblast získávání finančních a materiálních prostředků
7. Propagace a reklama
8. Oblast naplňování hlavních cílů muzea
9. Finanční zpráva
10. Závěr

1. Úvodní slovo

Železniční muzeum moravskoslezské (dále jen ŽMMS) v roce 2022 pokračovalo desátým rokem své činnosti. Rok 2022 byl však opět specifický jako v roce 2020 a 2021. Byl ovlivněn pokračováním epidemie Covid-19 v České republice, kdy vládním nařízením byl ovlivněn provoz v muzeu. Z důvodu očekávaného malého počtu návštěvníků bylo vedením ŽMMS přijato opatření a v měsíci lednu – březnu bylo ŽMMS otevřeno jen o víkendech. ŽMMS bylo na plný pravidelný provoz otevřeno v dubnu 2022. Od vzniku ŽMMS byl vždy pro návštěvníky nabízen celoroční provoz, avšak z důvodu Covisu-19 tak bylo ŽMMS i potřeby během roku uzavřeno nebo omezena doba otevření.

Rok 2022 byl plánován jako nové období po Covidu-19. Nebyly uvažovány podstatné změny expozice nebo doplnění artefaktů. Během úsporného provozu v měsíci leden až březen, jen soboty a neděle, se připravovala nová expozice k 150. výročí významné trati rakousko-uherské monarchie, Moravskoslezské centrální dráhy z Olomouce do Opavy. Šlo o trať, která byla doposud málo publikovaná, a bylo nutno připravit nové významné podklady pro výstavu. Výstava nahradila, pro Covid-19, předchozí výstavu Košicko-bohumínské dráhy. V roce 2022 byly realizovány dva schválené projekty dotace MS kraje. ŽMMS se v roce 2022 chtěla přesvědčit Statutární město Ostrava, kde by jejich dotace podpořila zajistit běžný provoz. Dále byly zpracovány žádosti na dotace pro rok 2023.

Rok 2022 byl zaměřen především na organizační a finanční zajištění provozu ŽMMS. Ihned po ukončení epidemie a obnovení normálního provozu byla plánována nová expozice s výstavou Moravskoslezské centrální dráhy, která byla otevřena pro veřejnost až koncem dubna 2022. Taktéž ve výhledu nebyl žáden odkup vyřazených historických zařízení.

V omezené míře pokračovala úprava vylepšení vzhledu parní lokomotivy 310.001, a to především po třech letech proveden kompletní nátěr celé parní lokomotivy, odstranění doposud rezivých částí nepřístupných vnějších částí lokomotivy a výroba součástí na 3D tiskárně.

Poslední publikace ve vlastním nakladatelství byla vydána v roce 2020. Již druhým rokem se tak nepodařilo vydat žádnou publikaci a tato byla odročena na konec roku 2023, spíše až do roku 2024. Půjde o rozsáhlou publikaci popisu historie slezské části Košicko-bohumínské dráhy. Pokračoval příjem dokumentů a artefaktů, které ŽMMS obdržela od sběratelů. Pokračování činností ŽMMS bylo i nadále zajišťováno zásluhou několika stejných nadšenců, kteří ŽMMS podporují po celé období existence ŽMMS. Epidemie a tím i hospodářský vývoj v ČR měl zřejmě i vliv na pokles počtu a zájmu partnerů. I v roce 2022 měla velký vliv na fungování ŽMMS podpora členů Správní rady, Dozorčí rady a zakladatelů. Naše nezisková organizace je nadále závislá na podpoře samosprávných orgánů a firem. Vnější vlivy na činnost ŽMMS, financování provozu a pokles počtu partnerů bylo hlavním tématem při plánování činnosti na rok 2022. Správní rada, Dozorčí rada a zakladatelé vyjadřuje tímto upřímné poděkování těm, kteří ŽMMS opětovně podávali podporu v jakékoliv formě. Podpory se ŽMMS dostalo v místních nebo regionálních médiích.

Lze konstatovat, že v roce 2022 se ŽMMS podařilo nadále udržet cíle, které jsme si předsevzali pro rok 2022. Cílem bylo připravit pro rok 2023 možnost začlenit ŽMMS do jiných struktur řízení, ať už do firemních nebo samosprávných organizací.

2. Poslání ŽMMS

ŽMMS je obecně prospěšná společnost, která provozuje železniční muzeum s působností pouze v obvodu Moravskoslezského kraje. Provozuje výstavy s tematikou historie železnice, webové stránky a Facebook s cílem zvýšení povědomí o historii železnice s aktuálními informacemi, odkazy a zprávami o nových poznatcích z historie železniční dopravy v obvodu Moravskoslezského kraje. Podpora MSK je nedílnou součástí ŽMMS při provozování trenážeru strojvedoucího motorové lokomotivy řady 742, postupné vybavování nebo obměna zařízení a udržování venkovního exponátu parní lokomotivy řady 310.0. Umožňuje se tím zpestření prohlídky, především pro dětské zájemce. Velkým přínosem je pokračování spolupráce a podpory u obou největších drážních firem. Byla to akciová společnost České dráhy a státní organizace Správa železnic.

ŽMMS provozuje i depozitář pro velké celky, které chce v budoucnosti umístit na venkovním prostranství. Studie o umístění a nákladech, která se průběžně připravuje a mění, je ovlivněna

složitosti místa v majetku Statutárního města Ostravy nebo soukromé společnosti při nádraží Ostrava střed. K dispozici je také možnost badání zájemců v archiváliích, které je málo využíváno. Důvodem je zřejmě krátká historie archívu. Naopak archív je využíván pro zjištění historie obcí nebo měst, které připravují výstavu nebo publikaci své obce. ŽMMS se vždy podílela i na organizování nostalgických jízd pořádaných jinými organizacemi. Dle podmínek se také zaměřuje na ochranu památek a dědictví železnice a jiného nehmotného dědictví historie železnice. Je to další téma, které chce ŽMMS i nadále v dalších letech rozvíjet, a to ve spolupráci s drážními organizacemi. O aktivitách ŽMMS a konkrétních akcích se snaží informovat širokou veřejnost prostřednictvím médií a vlastních internetových stránek – www.zmms.cz a Facebooku.

Základním posláním společnosti je:

Provozovat železniční muzeum s působností v Moravskoslezském kraji. Je zaměřeno především na přiblížení historické železniční dopravy především v 19. a 20. století. Základní poslání společnosti se nemění, neboť je nadále v souladu se Statutem.

1. Náplň činnosti společnosti:

- a. Zřízení a provozování železničního muzea.
- b. Pořádání výstav se železniční tematikou.
- c. Provozování webových stránek Železničního muzea moravskoslezského s aktuálními informacemi, odkazy, zprávami a poznatky.
- d. Pořádání veřejných přednášek, diskusních setkání a podobných akcí s cílem přiblížit a popularizovat vznik, historii rozvoje a současnost železnice v Moravskoslezském kraji.
- e. Publikáční činnost s cílem zvýšení znalostí veřejnosti o historickém vývoji na železnici.
- f. Propagace železnice a používání tohoto způsobu dopravy.
- g. Poskytování odborných konzultací v oblasti předmětu činnosti společnosti.
- h. Umožnění badání zájemcům v archiváliích železničního muzea.
- i. Podpora, organizování nebo pořádání jízd historických vozidel.
- j. Ochrana památek a dědictví železnice včetně nehmotného dědictví historie železnice.
- k. Ukázky historických a moderních kolejových vozidel i nad rámec hlavní činnosti muzea.

2. Způsob poskytování služeb:

- a. Společnost poskytuje obecně prospěšné služby zájemcům v souladu s prioritami stanovenými správní radou.
- b. Společnost spolupracuje s městy a obcemi MS kraje a poskytuje jim podklady k historii železnice v jejich lokalitách.
- c. Společnost spolupracuje s dalšími českými i zahraničními společnostmi s obdobnou náplní činnosti.
- d. Společnost vytváří informační systém ke vzdělávání školní mládeže o historii železnice a podmínky této propagace.
- e. Společnost vydává informační materiály pro školy a mládež.
- f. Společnost poskytuje informační a konzultační služby týkající se aktivit společnosti.
- g. Společnost organizuje regionální, národní a mezinárodní semináře a konference.
- h. Společnost může služby poskytovat na základě rozhodnutí správní rady i za úplatu, pokud nebudou prostředky na jejich poskytování získány z dotací, grantů nebo darů fyzických a právnických osob, které by takové užití vylučovaly. Výše úplaty se stanoví tak, aby byly pokryty přímé, případně též provozní náklady spojené s poskytováním těchto služeb. Příjmy z poskytování služeb nemohou být použity k rozdělení mezi členy statutárních orgánů společnosti, zaměstnance nebo ve prospěch zakladatelů.
- i. Ceník služeb je zveřejněn v sídle společnosti a na internetových stránkách společnosti.

3. Společnost je oprávněna realizovat pro naplnění svého poslání tyto doplňkové činnosti:

- a. poradenskou činnost
- b. vzdělávání
- c. vydavatelství
- d. propagace

3. Historie ŽMMS

Popis historie vzniku ŽMMS byl podrobně popsán v první výroční zprávě a také je trvalé uveden na vlastních webových stránkách. Proto jen několik základních údajů.

V roce 2000 bylo konstatováno, že Ostravsko nemá železniční muzeum. Železnice v Moravskoslezském kraji má jedinečnou železniční historii. Železniční muzeum moravskoslezské archivuje vedle knih, rukopisů a historických fondů i jiné materiály a dokumenty jako jsou historické fotografie, původní výkresy, písemné dokumenty, původní železniční zařízení a předměty, předpisy, jízdní řády, mapy, obrázky, filmy, knihy a časopisy se železniční tematikou. Především však také došlo k vytvoření jednotného místa pro umístění všech historických údajů vývoje železnice na Ostravsku. Je to potřebné i pro poskytování historických údajů pro média, jiná muzea, obce a organizace. Železniční muzeum tohoto charakteru v Česku není. Předmětem úvah zůstává již několik roků myšlenka, že součástí muzea by se stala i venkovní expozice, která však vyžaduje uvolnění plochy a velké náklady na realizaci.

Tyto první kroky připravovali zakladatelé, kterými se stali:

Vojtěch Hermann, Ing. Jaroslav Adamec, Ing. Radek Podstawka a Ing. Martina Baronová.

Dne 25. dubna 2012 se sešli zakladatelé, navrhnutí členové Správní rady a Dozorčí rady. Zakládací smlouvou ze dne 11. června 2012 byla založena obecně prospěšná společnost – Železniční muzeum moravskoslezské, o.p.s. Společnost vznikla 26. září 2012 zápisem do rejstříku obecně prospěšných společností, vedeném u Krajského soudu v Ostravě v oddílu O, vložka číslo 1086.

4. Kdo je ŽMMS

Společnost dle nově schváleného Statutu z 27. 3. 2019 má šestičlennou Správní radu a tříčlennou Dozorčí radu.

Správní rada ŽMMS od 27. května 2021 je ve složení: Ing. Martina Baronová (předseda), Ing. Radovan Šindlář, Ing. Jan Podstawka, Ing. Miroslav Klich, Ing. Jaroslav Jonák, Ing. Pavel Mareček

Dozorčí rada ŽMMS byla do 5. prosince 2022 ve složení: Ing. Josef Juřeník (předseda), Ing. Bohumil Bonczek, Alois Bocek

Dnem 5. prosince 2022 došlo ke změně složení Dozorčí rady, a to z důvodu úmrtí Aloise Bocka. Dozorčí rada je od 5. prosince 2022 ve složení: Ing. Josef Juřeník (předseda), Ing. Bohumil Bonczek, Zbyněk Krůl.

Dle Statutu jsou do činnosti ŽMMS zahrnutí zaměstnanci ŽMMS na DPP a dobrovolníci. U dobrovolníků je to nadále především Zbyněk Krůl, Ing. Josef Juřeník, Ing. Ladislav Drozd. Další dobrovolníky se i nadále nedaří zapojit do činnosti. Poděkování za práci ve prospěch společnosti patří nejen zaměstnancům, ale i dalším, kteří se zasloužili o složitý provoz obecně prospěšné společnosti. Poděkování směřuje i k běžným zaměstnancům drážních organizací na Moravě, kteří svou odborností i pomocí měli pochopení pro potřeby ŽMMS.

5. Činnost muzea v roce 2022

Činnost vycházela ze schváleného Statutu. Pokračovalo především naplňování jeho obsahu. Více v kapitole 8 – Oblast naplňování hlavních cílů muzea.

Provozní činnost muzea byla zaměřena především na udržení atraktivity muzea při slabším provozu v lednu – březnu 2022 a omezených finančních podmínkách. Nedílnou aktivitou bylo udržení ekonomického zabezpečení. Nebyly z toho důvodu plánovány zásadní změny vnitřní vybavenosti. Byla snaha na rozšiřování povědomí u veřejnosti o ŽMMS. Přínosem je na webových stránkách mít propagační video ŽMMS, propagace na Google maps a virtuální prohlídka ŽMMS.

Schůzová činnost:

Zasedání zakladatelů dne 05. 01. 2022 v objektu MSK

- Informace o prodloužení funkčního období členů SR a DR
- Informace ředitele ŽMMS u činnosti ŽMMS za rok 2021
- Návrh na budoucí činnost muzea
- Plán akcí na rok 2022

Zasedání zakladatelů dne 05. 09. 2022 v ŽMMS

- Projednání organizace slavnostního zasedání SR a DR
- Informace ředitele ŽMMS k další činnosti v roce 2022

Zasedání Z, SR a DR dne 05. 01. 2022

- Informace o prodloužení funkčního období členů SR a DR
- Informace ředitele ŽMMS u činnosti ŽMMS za rok 2021
- Návrh na budoucí činnost muzea
- Plán akcí na rok 2022

Zasedání Z, SR a DR dne 27. 05. 2022 na ŽMMS

- Projednání a schválení Výroční zprávy za 2021
- Informace ředitele ŽMMS u činnosti ŽMMS za rok 2022

Zasedání Z, SR a DR dne 19. 09. 2021 v objektu ČD Cargo

- Zhodnocení desetileté činnosti ŽMMS a plány do budoucna
- Hodnocení činnosti a provozu muzea v roce 2022

Zasedání Dozorčí rady dne 05. 01. 2022 v objektu MSK

- Seznámení Ř ŽMMS s předběžnými výsledky hospodaření muzea za rok 2021.
- 2. Průběh čerpání prostředků z dotačního programu kraje na „Podporu technických atraktivit v MSK na rok 2021“.
- Kontrola hospodaření a vedení poklady ŽMMS v době obnovení provozu muzea po jeho uzavření.

Zasedání Dozorčí rady dne 14. 08. 2022 v objektu ČD Cargo

- Seznámení ředitele ŽMMS s předběžnými výsledky hospodaření za 1. - 6. měsíc roku 2022.
- Čerpání prostředků z dotačního programu kraje na „Podporu technických atraktivit v MSK na rok 2022“.
- Kontrola hospodaření a vedení poklady ŽMMS za 1. pololetí roku 2022.

Zasedání zaměstnanců dne 01. 11. 2022 v ŽMMS

- Zahájení
- Školení PO a BOZP
- Provozní řád a nařízení ředitele
- Zhodnocení roku 2022
- Plány na rok 2023
- Přípomínky, diskuse a různé.

Zasedání zaměstnanců dne 05. 12. 2022 v Ostravě

- Zahájení
- Zhodnocení činnosti ŽMMS v letech 2012–2022
- Plány na rok 2023
- Diskuse.

Legislativní a organizační oblast

- Veškeré legislativní a organizační náležitosti dle Statutu byly splněny

Oblast získávání finančních a materiálních prostředků

Celková hodnota přijetí finančních prostředků za rok 2022 činí:	1 193 000 Kč
Z toho dotace	450 000 Kč
a dary	30 000 Kč
Tržby z prodeje služeb za rok 2022 činí:	713 000 Kč
– vstupenky	305 000 Kč
– upomínkové předměty, brožury, reklamní činnost, ostatní	408 000 Kč

DARY:

Věcné - materiální: 0 Kč

Finanční:

SM Ostrava, MO MOaP 10 000 Kč
Dopravní projektování, spol. s r.o.. 20 000 Kč

Celkem: 30 000 Kč

DOTACE:

MS kraj Podpora technických atraktivit v MSK v r. 2022 250 000 Kč
MS kraj Dotace na provoz a činnost muzea 200 000 Kč

Celkem: 450 000 Kč

Poskytnutí prezentace, reklamních prostor muzea: České dráhy, a.s., OHL ŽS, a.s., ŠKODA VAGONKA a.s., DAKO-CZ, a.s. Správa železnic, státní organizace, PKP Cargo Inaternacional, Tramorail

Poznámka:

Modelová železnice (z roku 2014), trenažér strojvedoucího (z roku 2015), vitríny a počítače (z roku 2016, 2019) jsou ve stavu majetků odpisovaných a do nákladů se dostanou postupně formou daňových odpisů dle odpisového plánu ze zákona o daních z příjmů č.586/1992 Sb.

6. Propagace a reklama

U médií byly informace a propagace ŽMMS zveřejněny dle jejich zájmu z naší nabídky. Z firemních drážních novin to bylo především v železničním odborovém týdeníku Obzor (celorepublikový rozsah), čtrnáctideníku Železničář (celorepublikový rozsah). Podpora MS kraje nebo partnerů muzea byla zmíněná v samostatných článcích na hlavní stránce webu ŽMMS. V roce 2022 pokračoval zájem jiných webových portálů zahrnout ŽMMS do svých propagačních nabídek, především Slevomatu. ŽMMS je zapojena do Technotrasy. Technotrasa v rámci MSK propojuje unikátní místa, na nichž jsou výjimečné zážitky připomínající výraznou technickou a řemeslnou vyspělost severní Moravy a Slezska. Zajištěna reklama ŽMMS v rámci Technotrasy.

Aktuality ŽMMS jsou ostravské, regionální, celorepublikové i zahraniční veřejnosti prezentovány nejvíce na vlastních internetových stránkách a také na vlastním Facebooku. Statisticky je dokladován trvající zájem návštěv muzea. Z důvodu opatření epidemie Covid-19 nedošlo v roce 2022 ke zmenšení počtu návštěvníků oproti roku 2021.

7. Oblast naplňování hlavních cílů muzea

Provozování a rozšiřování aktivit železničního muzea.

Po rozšíření muzea v roce 2019 o novou místnost (halu), úpravě další místnosti pro dopravní kancelář z období 20. a 30. let 20. století a vystavení nových velkoobjemových artefaktů nejsou možné další aktivity tohoto charakteru, proto pro rok 2022 nebyly plánovány. S podporou MS kraje byla činnost zaměřena na obměnu a lepší vybavenost prostor muzea o animační činnosti. V plánu bylo vydání jedné publikace, ale pro nezpracování možným autorem nebyla vydána žádná publikace. Ve složení návštěvníků nedošlo ke změně, muzeum navštěvují občané Statutárního města Ostrava, občané regionu, fandové historie železnice, studenti škol Ostravska, mateřské školy v regionu, zaměstnanci, bývalí zaměstnanci na železnici. Potěšující je trvalý a pochvalný zájem návštěvníků z jiných částí republiky. Řada návštěvníků, především děti, se do muzea vrací, především pro atraktivitu trenážeru motorové lokomotivy. Velkou podporu zajistily České dráhy. V roce 2022 se muzeum opět zapojilo do dotačního programu MS kraje a MSTourism „Podpora technických aktivit v Moravskoslezském kraji“. Cílem byla podpora technických aktivit v MS kraji za účelem zkvalitnění a rozšiřování služeb turistům. V rámci individuální dotace MS kraje ŽMMS obdrželo podporu na provoz muzea. Uskutečnil se další ročník atraktivní akce „FAJNE LÉTO“. Ve spolupráci se TATROU TRUCKS se podařilo ukázat návštěvníkům atraktivní památkově chráněné kolejové vozidlo Slovenskou strelu. Z obou nástupišť na nádraží Ostrava střed si unikátní exponát prohlédlo na 2 000 osob.

Pořádání výstav s historickou tematikou železnice.

Od 30. 4. 2022 byla otevřena roční výstava pod názvem „MORAVSKO-SLEZSKÁ CENTRÁLNÍ DRÁHA, Olomouc – Krnov – Opava“, která pojednávala vybudování a provozování významné železnice pro přepravu uhlí z Pruska a také spojení se zemským městem Opavou.

Provozování webových stránek společnosti s aktuálními informacemi, odkazy a zprávami o nových poznatcích z historie železniční dopravy v obvodu MS kraje.

Rozsah činnosti i aktuální informace muzea jsou uváděny na vlastních webových a facebookových stránkách muzea. Z finančních prostředků podpory MS kraje je zavedena webová stránka v polském jazyce a anglickém jazyce. Webové stránky tak jsou v polštině a angličtině.

Publikační činnost s cílem zvýšení povědomí o historii železnice a pořádání veřejných přednášek, diskusních setkání, jejichž cílem bude přiblížit vznik a rozvoj železniční dopravy na Ostravsku.

V roce 2022 nebyla ŽMMS vydána žádná publikace. V plánu je další brožura, a to v roce 2023 nebo 2024.

Poskytování odborných konzultací pro návštěvníky muzea o historii železniční dopravy na Ostravsku.

Odborné konzultace s návštěvníky probíhají přímo v rámci expozice výstavy. O tom svědčí děkovní zápisy návštěvníků v pamětní knize. ŽMMS nejsou zatím zabezpečeny přednášky na nějaké historické téma.

Umožnění bádání zájemcům v archiváliích železničního muzea.

Je vytvořena „Badatelna muzea“ pro studium historických železničních dokumentů z obvodu MS kraje. Badatelna má omezené možnosti pro malé množství vlastních dokumentů, které byly získány za deset let trvání ŽMMS. V průběhu roku bylo ŽMMS odpovídáno na e-mailem zaslané dotazy k historickým zjištěním v našich dokumentech. V řadě případů poskytujeme i podklady jednotlivcům nebo organizacím.

Podpora, organizování nebo pořádání nostalgických jízd.

ŽMMS již neplánuje vlastní nostalgické jízdy pro organizační a finanční náročnost přípravy jízd.

Ochrana památek a dědictví železnice a jiného nehmotného dědictví historie železnice.

Aktivita jsou zaměřeny na dokumentování památky a na získávání technických zařízení po dokončení jejich činnosti větších zařízení železnice. Tyto jsou zatím umísťovány do archívu nebo depozitáře.

Ostatní:

Společnost i nadále poskytuje obecně prospěšné služby zájemcům v souladu s prioritami stanovenými ve Statutu a Správní radou. Ve spolupráci s městy a obcemi MS kraje poskytujeme podklady k historii železnice v jejich lokalitách. Ke vzdělávání školní mládeže o historii železnice a podmínky této propagace využívá zatím formou expozice výstavy.

ŽMMS v roce 2022 nespolupracovala s dalšími českými i zahraničními společnostmi se stejnou náplní činnosti a ani neorganizuje regionální, národní a mezinárodní semináře a konference. Nemá na to personální kapacitu. Na různých úrovních a v různém rozsahu pokračuje spolupráce se samosprávnými organizacemi a firmami.

Naplnění hlavních cílů společnosti je především závislé na schopnosti orgánů společnosti oslovit firmy a organizace pro podporu muzejní činnosti. V roce 2022 patřily mezi naše dárce, sponzory a poskytovatele dotační podpory – Moravskoslezský kraj, České dráhy, a.s., OHL ŽS, a.s., ŠKODA VAGONKA a.s., DAKO-CZ, a.s. Správa železnic, státní organizace, PKP Cargo Inaternacional, Tramorail. Je příjemné, že tyto organizace a firmy měly i ve složitém roce 2022 pochopení a podporovat i různé míře ŽMMS. Pro vlastní provoz muzea pracovalo na DPP v různé formě celkem 24 zaměstnanců. I nadále chybí více dobrovolných spolupracovníků. To se nadále nedaří v plné míře zajistit

9. Finanční zpráva

Finanční zpráva za rok 2022 byla předložena Krajskému soudu a je na jejich webových stránkách.

10. Závěr

Rok 2022 byl zaměřen především na organizační a finanční zajištění ŽMMS a obnovení normálního provozu po ukončení epidemie Covid-19, která omezovala činnost od roku 2020. Nadále se dařilo plnit činnost ŽMMS vycházející ze schváleného Statutu.

Pokračovala obnova a doplnění vybavenosti výstavních prostor. Dále využívalo možnost v různých formách činnosti propagovat ŽMMS, např. Fajne léto se Slovenskou strelou nebo služby Slevomatu. Největším lákadlem je nadále trenažér strojvedoucího motorové lokomotivy. ŽMMS překvapuje nové návštěvníky z regionu i z celé republiky, kteří svou spokojenost vyjadřují osobně nebo písemným podkováním.

Nedaří se obnovit pokračování zpracování přípravy a tisku brožur ve vlastním nakladatelství k historii železnice v našem regionu.

Uznání si zaslouží i poskytovatele dotací, partneři, dárci a příznivci železnice. Očekáváme podporu jednotlivců, samosprávných organizací a firem i v dalších letech k zachování historie železnice v Moravskoslezském kraji.

Především chci také poděkovat za obětavou práci zakladatelům, členům Správní rady a Dozorčí rady, zaměstnancům muzea i dobrovolníkům muzea, kteří se podle svých možností, na výborných výsledcích podíleli.



Vojtěch Hermann
ředitel

Projednáno a schváleno na zasedání Správní rady dne 06. 06. 2022.